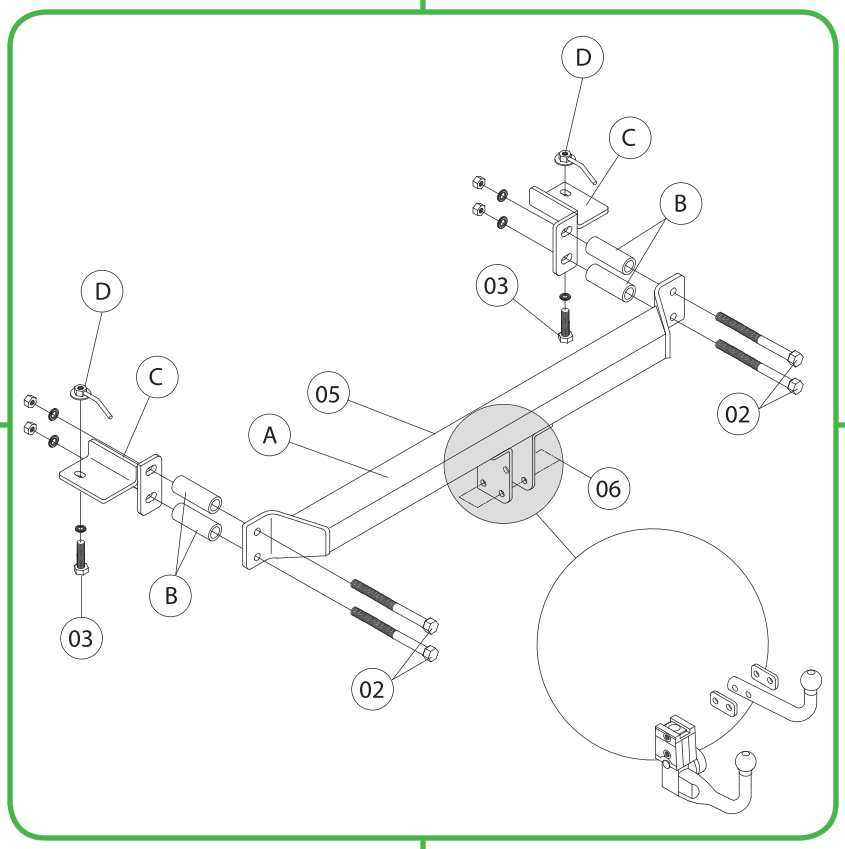
by UMBRA RIMORCHI
TOWBARS AND TRAILERS

www.umbrarimorchi.it
umbrarimorchi@umbrarimorchi.it
Tel. +39 075 5280260
Fax +39 075 5287033

OPEL ZAFIRA **[1999+]**

Cod. 28048

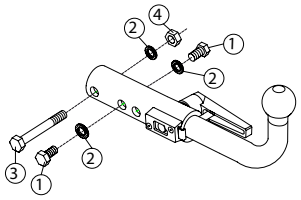


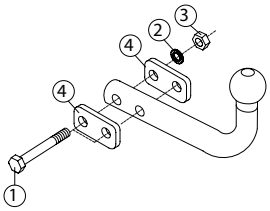
Cod. 28048

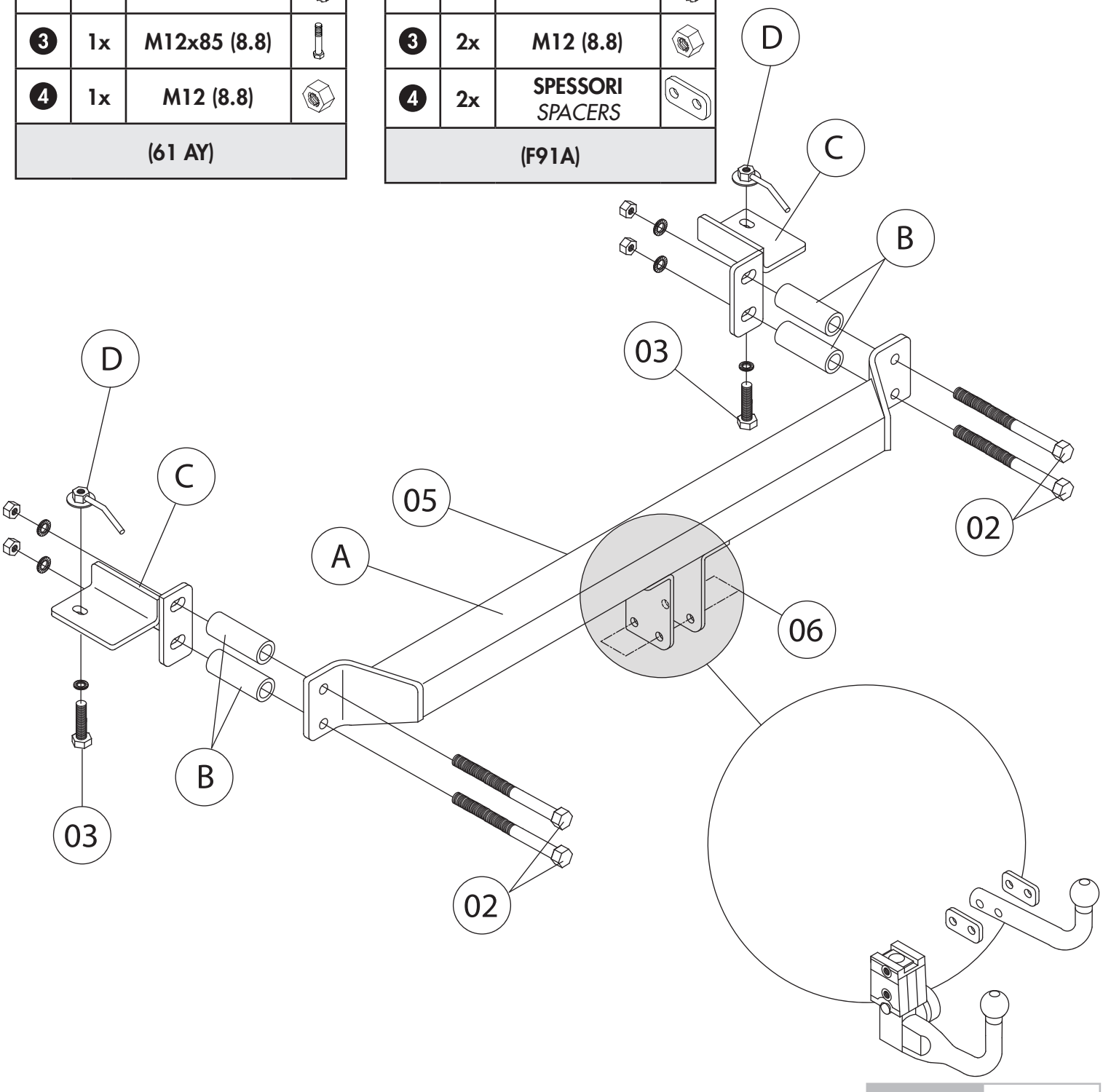
	OPEL ZAFIRA **[1999+]**
TYPE	**T98 MONOCAB, A VAN, Z**
	S = 95 kg
CE	**e3 00 – 7083 (DIR. 94/20/CE)**
	M6 = 10 Nm **M12 = 85 Nm** **M8 = 25 Nm** **M14 = 135 Nm** **M10 = 55 Nm** **M16 = 200 Nm**
D	$\frac{\text{MAX} \downarrow \text{Kg} + \text{MAX} \downarrow \text{Kg}}{\text{MAX} \downarrow \text{Kg} + \text{MAX} \downarrow \text{Kg}} \times 0{,}00981 \leq 8{,}7\ \text{kN}$
	A50 – X

COD. 28048

2	4x	M10x110	10x22x1,5	Ø25x4 Lg. 70mm	M10
3	2x	M8x25	8x18x1,4		
5	1x	M10x20	Nr.2 10x22x1,5	M10	
6	-	M12			

C			
			
1	2x	M12x25 (8.8)	
2	3x	12.2x27x2.5	
3	1x	M12x85 (8.8)	
4	1x	M12 (8.8)	
(61 AY)			

F			
			
1	2x	M12x85 (8.8)	
2	2x	12.2x27x2.5	
3	2x	M12 (8.8)	
4	2x	SPESSORI *SPACERS*	
(F91A)			



28048 REV. 01

I

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. Le viti per il fissaggio dell'organo di traino sulla vettura sono tutte esistenti.

1. Smontare il paraurti e il rinforzo del posteriore;
2. Forare la parete verticale posteriore della vettura in corrispondenza delle bulinature esistenti con punta di diametro 12 mm.; allargare i predetti fori a diametro 25 mm;
3. Fissare in corrispondenza dei fori "03" i tiranti "C" utilizzando il dado con supporto "D";
4. Inserire i distanziali "B" nei fori "02" effettuati in precedenza; posizionare il dispositivo di traino "A" con riferimento ai fori "02" e fissare ai tiranti "C";
5. Tagliare come da figura il paraurti ed il suo rinforzo interno nelle parti che interferiscono con la struttura di traino. Rimontare il rinforzo ed il paraurti posteriore;
6. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata;
7. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema allegato nel kit elettrico.

PORTA PRESA RUOTABILE A SCOMPARSA

NOTE IMPORTANTI

- Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estenzione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- È proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE

- La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopracitata sfera.
- Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE

L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

Remove below the vehicle any mastic from contact points between the chassis and the tow bar; then paint mastic free pieces with rust inhibitor.

1. Remove the rear bumper and the reinforcement bar;
2. Drill the vertical back side of the car on the existing engravings with a 12 mm. drill point and enlarge the holes to 25 mm;
3. Fix the tie rods “C” referring to the holes “03” utilising the nut with its support “D”;
4. Insert the spacers “B” into the already made holes “02”. Position the cross bar “A” into correspondence with the holes “02” and fix to the tie rods “C”;
5. Cut the bumper as in the drawing and its inner reinforcement in the parts which interfere with the cross bar. Back together the reinforcement bar and the rear bumper;
6. Tighten all bolts and nuts as shown in the enclosed layout;
7. Connect the wiring to the socket, following the car booklet’s instructions “use and maintenance” as shown in the enclosed wiring kit layout.

INVISIBLE AND SWIVELING SOCKETHOLDER

SAFETY INSTRUCTIONS

- Make sure that the tow bar is suitable for the vehicle before starting the installation. Verify that the vehicle’s towing disposal quoted on the car registration at the points D.1/ D.2 is mentioned on the tow bar document. Otherwise ask the proper office for explanation or updated documents.
- For safety, all work involving tow bar installation must be undertaken by skilled technicians.
- Damaged components must be replaced with manufacturer’s spares parts by qualified staff.
- It is forbidden to make any modification or structural repair to the tow bar.

USE AND MAINTENANCE

- The tow ball must be kept clean and lubricated. For added safety, his diameter (50 mm) must be checked at regular intervals. If the tow ball measures less than 49 mm after selected readings across the diameter, the tow ball must be replaced with a new one.
- After 1000 km of towing, check torque settings for nuts and bolts, in accordance with the table.

CAUTION

The tow bar installer must fix at the same level with the ball in a clear position, a plate with the ball’s maximum load for the vehicle on which the tow bar is fitted.

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Éliminez le mastic des points de contact entre le châssis et le crochet d'attelage au dessous du véhicule. Vernissez les surfaces sans mastic avec de la peinture antirouille. Les trous pour la fixation du crochet d'attelage sont tous disponibles.

1. Démontez le pare-chocs postérieur et son renfort interne;
2. Percez le coté postérieure verticale de la voiture en correspondance des gravures existantes avec une mèche Ø 12 mm; en suite élargissez ces trous jusqu'à Ø 25 m;
3. Fixez les tirants «C» en correspondance des trous «03», en utilisant l'écrou avec support «D»;
4. Insérez les entretoises «B» dans les trous «02» qui viennent d'être percés. Positionnez la traverse de remorquage «A» en correspondance des trous «02» et fixez-la aux tirants «C»;
5. Découpez le pare-chocs et son renfort interne dans les parties qui interfèrent avec la structure de remorquage d'après les schéma. Remontez le renfort et le pare-chocs;
6. Serrez les boulons selon le tableau ci-dessous;
7. Effectuez le branchement électrique suivant les instructions indiquées dans la brochure «utilisation et entretien» de la voiture et les positions illustrées par le schéma joint au kit électrique.

PORTE-PRISE COULISSANTE

NOTES D'INFORMATION

- Avant l'installation il faut s'assurer que le crochet d'attelage soit celui qui est prévu pour le véhicule sur lequel il doit être installé; vérifiez que le type d'attelage et l'extension ou le type de véhicule, indiqués dans la carte grise, soit existant dans le document du crochet d'attelage. Dans le cas contraire consultez le bureau documents pour des éclaircissements ou pour demander des documents mis à jour.
- Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit pourtant être installé seulement par le personnel qualifié.
- Les éléments endommagés ou usés doivent être remplacés seulement par le personnel qualifié.
- Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations à la structure de l'attelage

UTILISATION ET ENTRETIEN

- La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sûreté, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé et la boule doit pourtant être remplacée.
- Après 1000 km la boulonnerie de l'attelage doit être vérifiée selon le tableau.

ATTENTION

L'installateur est obligé d'installer à la hauteur de la boule en position bien visible une étiquette adhésive avec l'indication de la masse maximale de la boule pour le véhicule sur lequel l'attelage doit être monté.

D

MONTAGEANLEITUNG

Entfernen Sie eventuell vorhandenen Unterbodenschutz an den Berührungsstellen zwischen dem Fahrgestell und der Anhängerkupplung und versiegeln Sie die blanken Karosseriestellen mit Rostschutzlack. All die Bohrungen sind schon vorhanden.

1. Montieren Sie die Stoßstange und den inneren Stoßfängerträger ab;
2. Lochen Sie die vertikalen Seite des Fahrzeuges in Bezug auf die bestehenden Stiche mit einer Spitze von Ø 12 mm; verbreiten Sie die Bohrungen bis zu Ø 25 mm;
3. Befestigen Sie die Zugstangen “C” in Bezug auf die Bohrungen “03”; benutzen Sie die Mutter mit dem Halter “D”;
4. Legen Sie die Distanzstücke “B” in den vorher durchgeführten Bohrungen “02” ein, positionieren Sie die Anhängervorrichtung “A” in Bezug auf die Bohrungen “02” und befestigen Sie die an den Zugstangen “C”;
5. Schneiden Sie die Stoßstange laut der beigelegten Figur und den inneren Stoßfängerträger auf den Teilen, die mit der Struktur interferieren; Montieren Sie den Stoßfängerträger und die hintere Stoßstange wieder;
6. Ziehen die Schrauben nach der Tabelle “Schraubenanzugsmoment” fest;
7. Schließen Sie den Stecker laut “Gebrauchsanweisungen” des Fahrzeuges an und laut beigelegten Schema vom Elektrosatz.

AUSZIEHBARER UND ROLLENDER STECKDOSENHALTER

WICHTIGE MERKMALE

- Vor der ersten Installation sich versichern dass, die betreffende Anhängervorrichtung für das Fahrzeug geeignet ist, an dem sie installiert werden soll und überprüfen ob, die Zulassungsnummer auf dem Kraftfahrzeugschein oder den Fahrzeugtyp auch auf den Papieren der Anhängerkupplung sind. Im gegenteiligen Fall, konsultieren Sie das zuständiges Büro für Erklärungen oder fragen Sie aktualisierte Papiere;
- Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden;
- Beschädigte oder abgenutzte Elemente dürfen nur von Fachpersonal und mit originalen Ersatzteilen ersetzt werden;
- Jegliche wesentliche Änderungen oder Reparaturen an der Anhängervorrichtung sind verboten.

GEBRAUCHS- UND ANWENDUNGSANLEITUNGEN

- Die Kupplungskugel muss immer sauber und abgeschmiert sein. Aus Sicherheitsgründen den Kugeldurchmesser ab und zu kontrollieren: falls er in mehrere Punkten eine Breite von 49mm erreicht, darf die Anhängervorrichtung nicht mehr verwendet werden, bis die Kupplungskugel ersetzt wird;
- Nach 1000 km all die Schrauben kontrollieren und die nach der “Schraubenanzugsmoment ” regulieren.

ACHTUNG

Der Installateur muss auf die Höhe der Kugelstange eine gut sichtbare Etikette mit Angabe der Höchstbelastung für das Fahrzeug kleben, an welche die Anhängervorrichtung montiert wird.

RU

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Удалить из-под автомобиля защитную массу в местах соединения корпуса и фаркопа, нанести антикоррозийную краску на открытые части. Должны присутствовать все отверстия для крепления буксирного крюка на автомобиле.

1. Снять бампер и заднее крепление;
2. Сверлить заднюю вертикальную стенку автомобиля согласно присутствующим болтам сверлом Ø 12 мм; расширить отверстия до Ø 25 мм;
3. Скрепить согласно отверстиям «03» и тяговым стержням «C», используя гайку с устройством «D»;
4. Вставить распорки «B» в отверстия «02», ранее проделанные; установить устройство фаркопа «A» согласно отверстиям «02» и скрепить тяговыми стержнями «C»;
5. Разрезать, как указано на рисунке бампера и его внутреннего крепления частей, которые пересекаются со структурой фаркопа. Поставить на место крепление и задний бампер;
6. Скрепить болтами, как указано в схеме;
7. Подключить электрику и розетку, следуя инструкциям, указанным в брошуре «Технического обслуживания» автомобиля и положениям, указанным в приложенной схеме электрического набора.

НЕВИДИМЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПОДРОЗЕТНИК

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед установкой убедиться, что данный фаркоп соответствует автомобилю, на который должен быть установлен. Убедиться, чтобы данные (номер омологации или тип данного автомобиля) присутствовали в документах фаркопа.
- Тягово-сцепное устройство является элементом безопасности и должно быть установлено только специализирующимся персоналом.
- Повреждённые или изношенные части фаркопа должны быть заменены специалистом на оригинальные.
- Запрещается изменять или самостоятельно ремонтировать тягово-сцепное устройство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- Шар тягово-сцепного устройства должен быть всегда чистым и смазанным. Для большей безопасности периодически проверять диаметр шара; в случае, если диаметр расширился до 49 мм, тягово-сцепное устройство нельзя использовать, пока шар не будет заменён.
- После пробега 1000 км проверить тягово-сцепное устройство и закрепить ещё раз все болтами, как указано на странице по установке.

ВНИМАНИЕ

Специалист по установке фаркопа должен закрепить по высоте шара на хорошо видном месте табличку с указаниями максимальной нагрузки на шар, соответствующей данному автомобилю, на который будет установлен фаркоп.

UA

ІНСТРУКЦІЯ ПО ВСТАНОВЛЕННЮ

Зняти захисну масу з-під автомобіля у місцях з'єднання кузова і структури фаркопу та пофарбувати відкриті місця антикорозійною фарбою. Присутні всі необхідні отвори для кріплення тягово-зчіпного пристрою на транспортному засобі.

1. Зняти бампер та заднє кріплення;
2. Сверлити задню вертикальну стінку автомобіля відповідно до існуючих болтів свердлом Ø 12 мм; розширити отвори до Ø 25 мм;
3. Скріпити відповідно до отворів «03» та тягових стержнів «C», використовуючи гайку з пристроєм «D»;
4. Вставить розпірки «B» в отвори «02», раніше зроблені; встановити пристрій фаркопу «A» відповідно до отворів «02» та скріпити тяговими стержнями «C»;
5. Розрізати, як вказано на малюнку бамперу і його внутрішнього кріплення частин, що пересікаються зі структурою фаркопу. Поставити на місце кріплення та задній бампер;
6. Скріпити болтами, як вказано к схемі;
7. Підключити електрику і розетку, дотримуючись інструкцій, зазначаних у брошурі «Технічного обслуговування» автомобіля і положенням, зазначеним в додатковій схемі електричного набору.

НЕВИДИМИЙ РЕГУЛЬОВАНИЙ ПІДРОЗЕТНИК

ПРИМІТКА

- Перед встановленням впевнитись, що даний фаркоп відповідає автомобілю, на який має бути встановлений. Впевнитись, щоб усі дані (номер омологації або тип даного автомобіля) були присутні в документах фаркопу.
- Тягово-зчіпний пристрій є елементом безпеки та повинен бути встановлений лише спеціалізованим персоналом.
- Пошкоджені або зношенні частини фаркопу мають бути замінені спеціалістом на оригінальні.
- Забороняється змінювати або самостійно ремонтувати тягово-зчіпний пристрій.

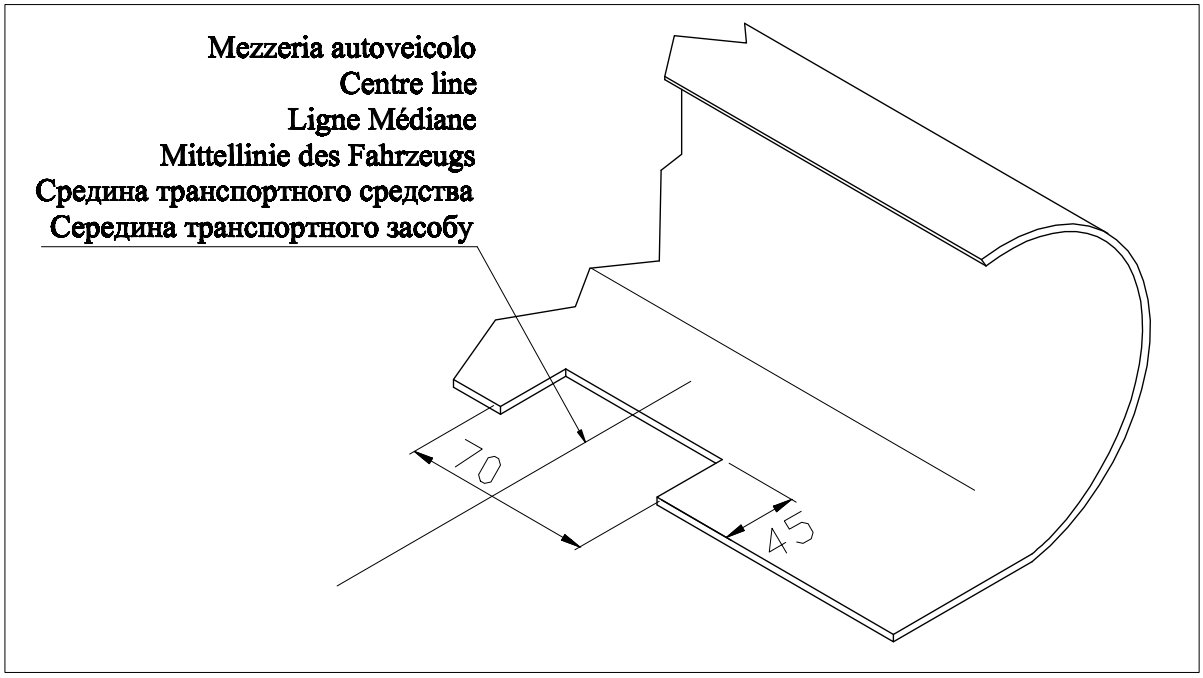
ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Куля тягово-зчіпного пристрою має бути завжди чиста та змазана. Для більшої безпеки потрібно періодично перевіряти діаметр кулі; у випадку, якщо діаметр розширився до 49 мм, тягово-зчіпний пристрій не можна використовувати, поки куля не буде замінена.
- Після пробігу 1000 км перевірити тягово-зчіпний пристрій та закріпити ще раз усе болтами, як вказано на сторінці по встановленню.

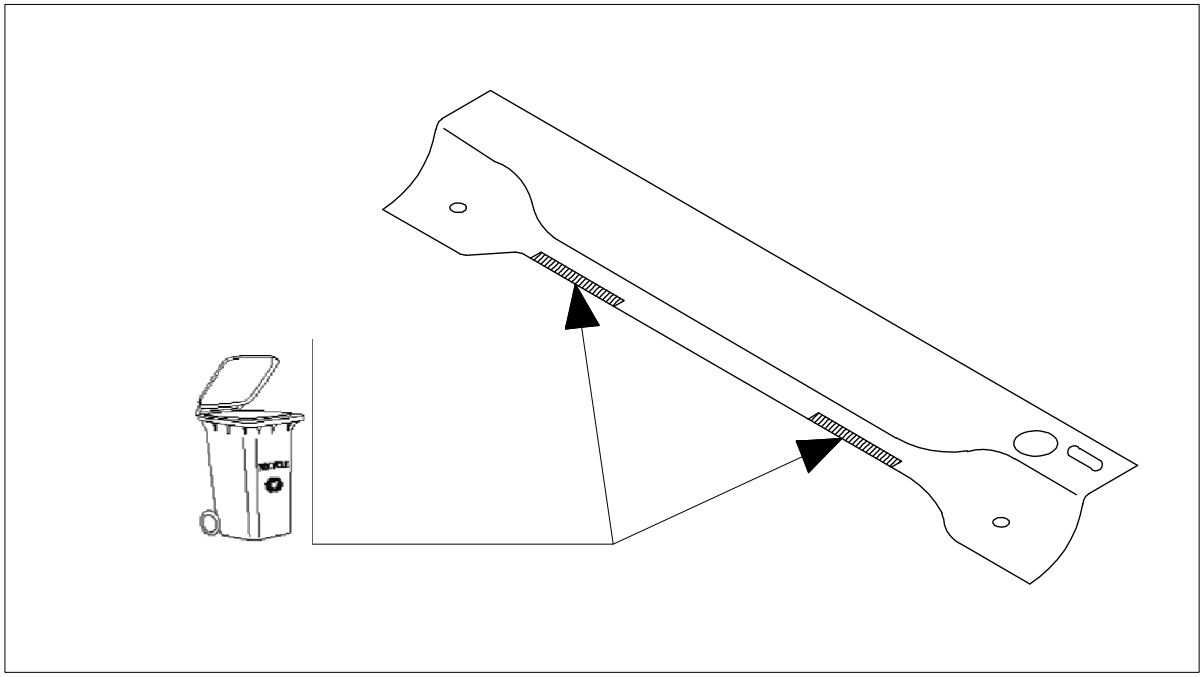
УВАГА

Спеціаліст по втановленню фаркопу має закріпити по висоті кулі на добре видному місці табличку з вказівками максимальнгої навантаження на кулю, яка відповідає даному автомобілю, на який буде встановлено фаркоп.

TAGLIO PARAURTI
BUMPER'S CUT
DÉCOUPE PARE-CHOCS
AUSSCHNITT STOßSTANGE
РАЗРЕЗ БАМПЕРА
РОЗРІЗ БАМПЕРУ



TAGLIO RINFORZO INTERNO PARAURTI
BUMPER INNER REINFORCMENT CUT
DÉCOUPE DE LA BARRE DE RENFORT INTÉRIEURE DU PARE-CHOCS
INNERSCHNEIDER VON STOßFÄNGERSCHNEIDEN
РАЗРЕЗ ВНУТРЕННЕГО КРЕПЛЕНИЯ БАМПЕРА
РОЗРІЗ ВНУТРІШНЬОГО КРІПЛЕННЯ БАМПЕРУ



FOGLIO DA PRESENTARE PER IL COLLAUDO:

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO: **28048**
PER AUTOVEICOLO: **OPEL ZAFIRA [1999+]**
TIPO FUNZIONALE: **T98 MONOCAB ??11 ?A????????, T98 MONOCAB ??11 ?A?????????, T98 MONOCAB ??11 ?A??????????, T98 MONOCAB ?? ??11 ?A??????????, T98 MONOCAB ??? ??11, ZAFIRA A VAN ?????/?/?, ZAFIRA A VAN ?????/?/??, ZAFIRA A VAN ??????/?/, ZAFIRA A VAN ??????/?/?, ZAFIRA A VAN ??????/?/??, ZAFIRA A VAN ??????????, Z????? ??/??**
CLASSE E TIPO DI ATTACCO**: A50-X**
OMOLOGAZIONE: **e3 00 – 7083 (DIR. 94/20/CE)**
VALORE D: **8,7 kN**
CARICO VERTICALE MAX. S: **95 Kg**
CARICO STATICO SU SFERA: **75 Kg**
LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE: **2,45 m**
MASSA RIMORCHIABILE: **(vedere nella carta di circolazione del veicolo)**

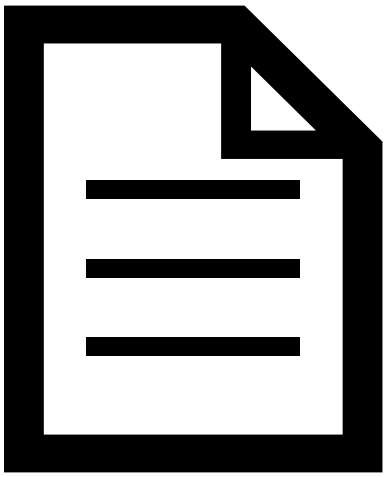
In base alla Direttiva europea 94/20, la massa rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore "D" dalla formula:

$$D = (T \times R) / (T + R) \times 0{,}00981 = \ldots\ldots \text{ kN}$$

D = (……. x …….) / (……. + …….) x 0,00981 = ……. kN ≤ **8,7** kN

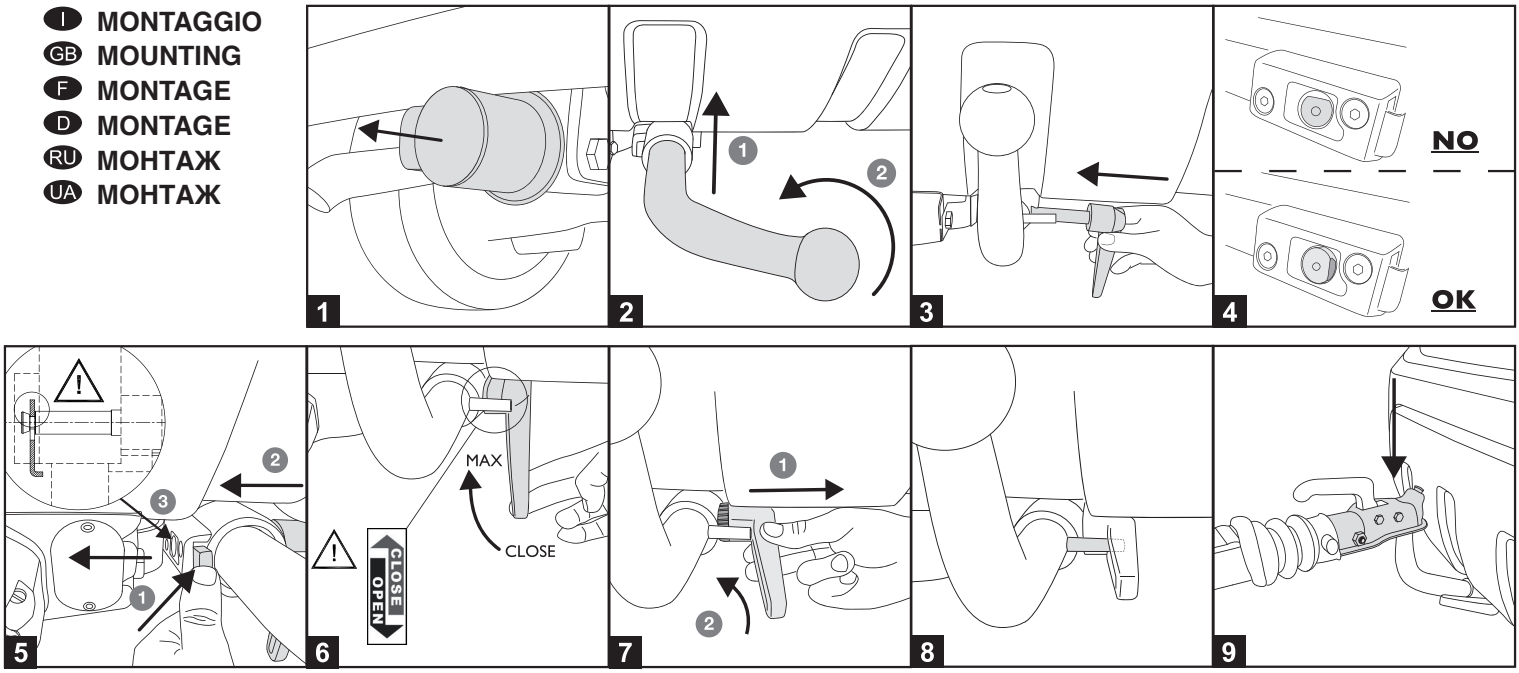
Dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in Kg)
R = Massa rimorchiabile max. della motrice (in Kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO: Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo…… è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello……con targa…… . …… , lì …… (timbro e firma) Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

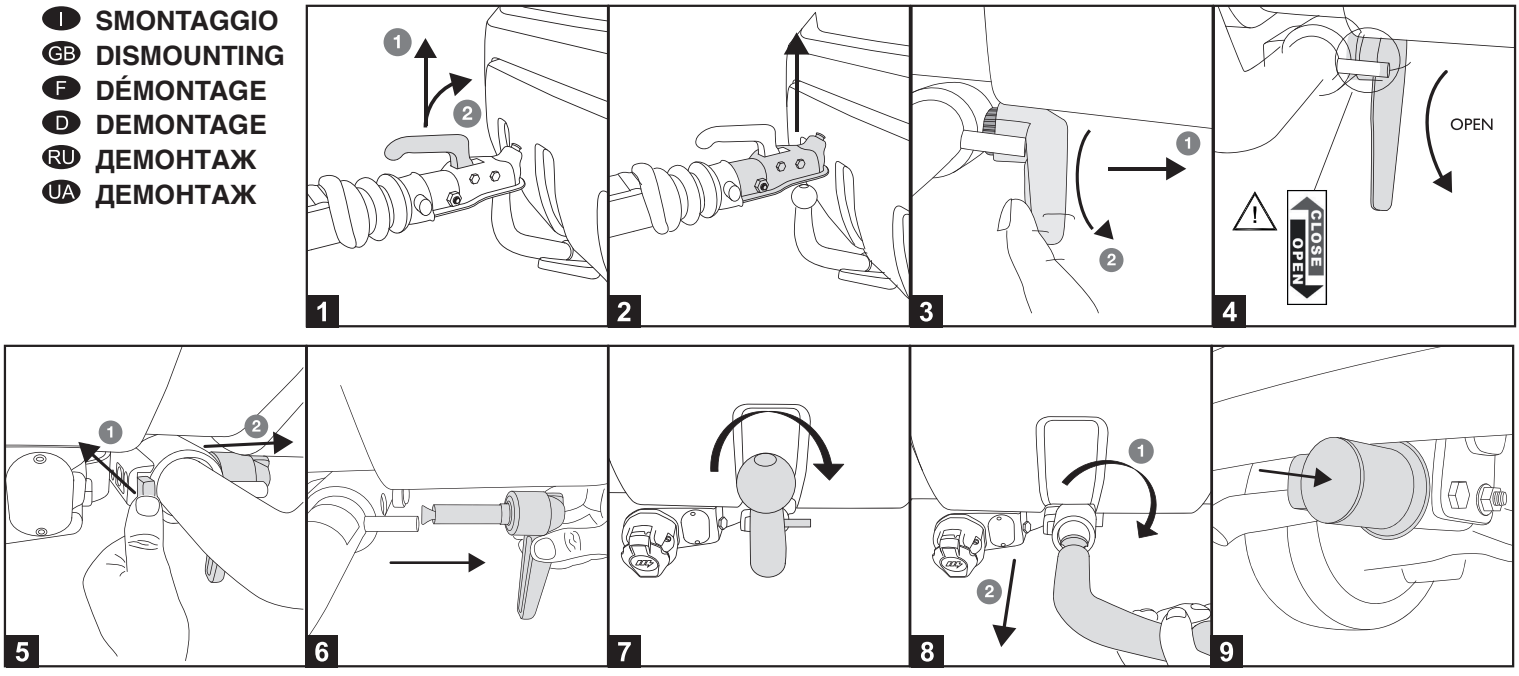


C

I MONTAGGIO
GB MOUNTING
F MONTAGE
D MONTAGE
RU МОНТАЖ
UA МОНТАЖ



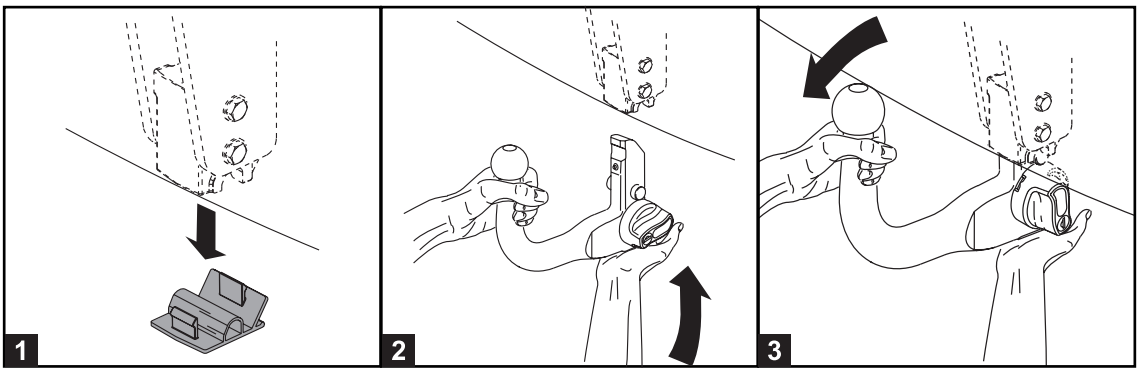
I SMONTAGGIO
GB DISMOUNTING
F DÉMONTAGE
D DEMONTAGE
RU ДЕМОНТАЖ
UA ДЕМОНТАЖ



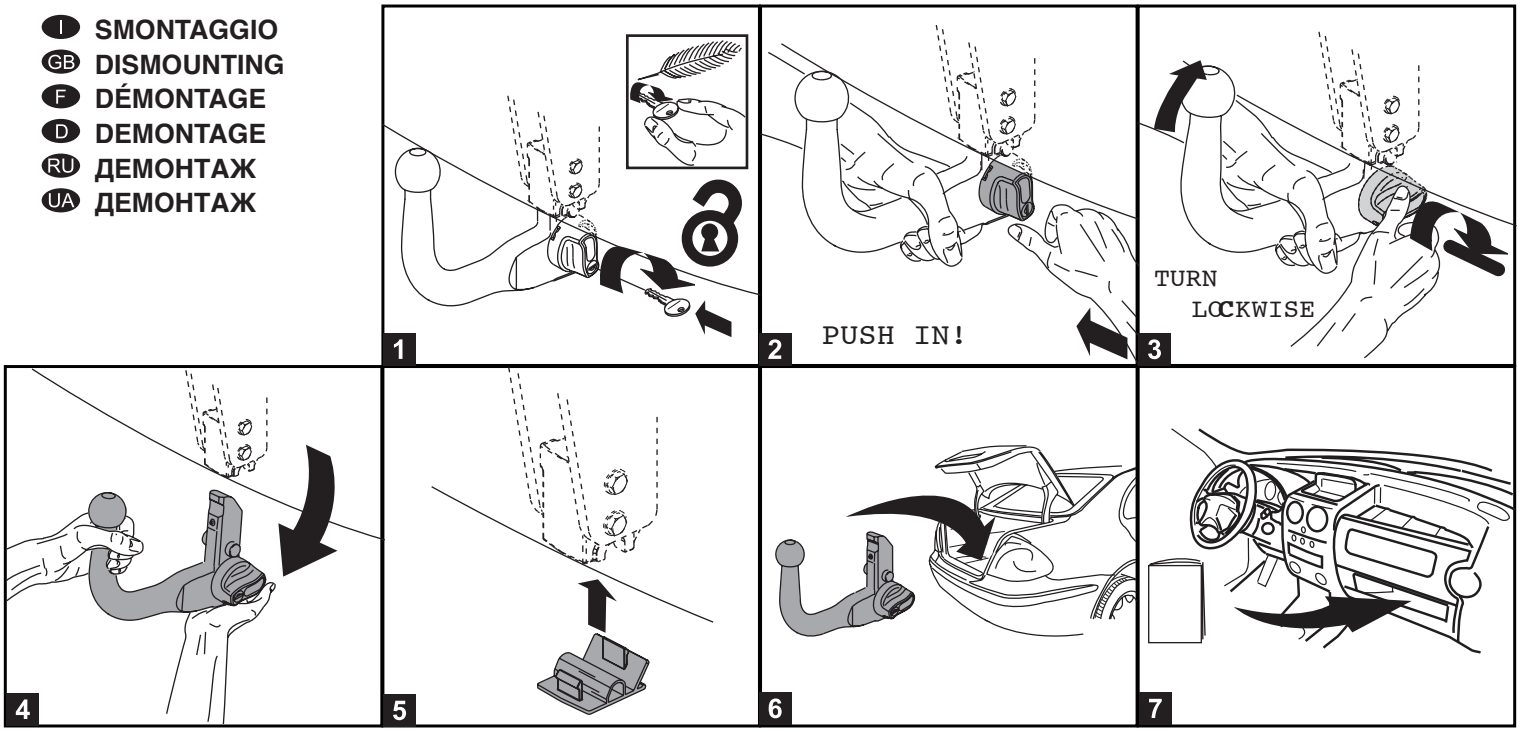
www.umbrarimorchi.it - umbrarimorchi@umbrarimorchi.it
tel. +39 075 5280260 - fax +39 075 5287033

VM

- (I) **MONTAGGIO**
- (GB) **MOUNTING**
- (F) **MONTAGE**
- (D) **MONTAGE**
- (RU) **МОНТАЖ**
- (UA) **МОНТАЖ**

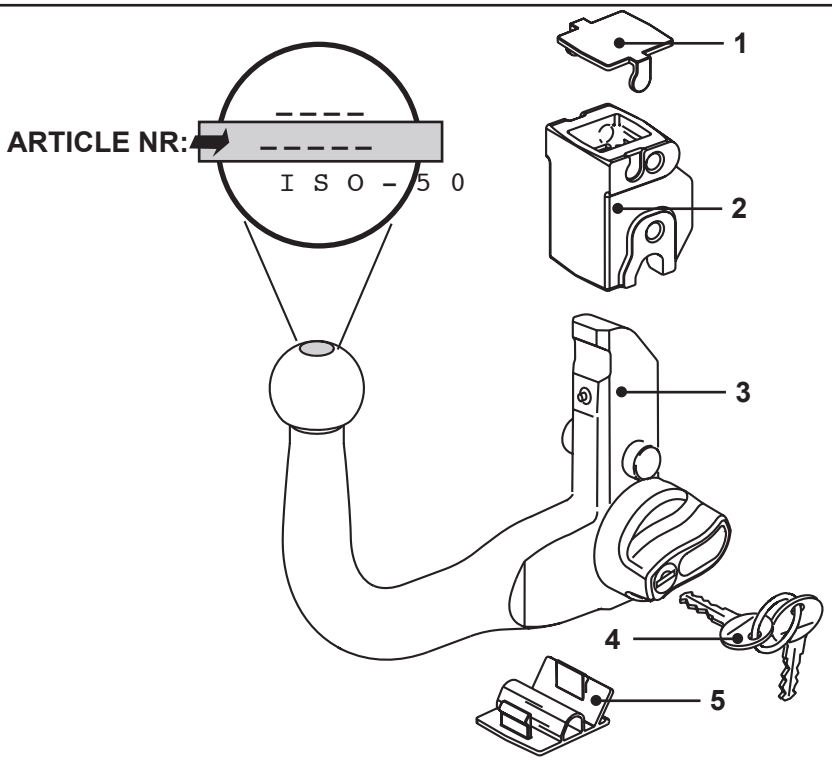


- (I) **SMONTAGGIO**
- (GB) **DISMOUNTING**
- (F) **DÉMONTAGE**
- (D) **DEMONTAGE**
- (RU) **ДЕМОНТАЖ**
- (UA) **ДЕМОНТАЖ**



www.umbrarimorchi.it - umbrarimorchi@umbrarimorchi.it
tel. +39 075 5280260 - fax +39 075 5287033

VM



NR.	ARTICLE	NAME
1	41729	COVER (TOP)
2		HOUSING
3	_ _ _ _ _ (see nr. on top of towball)	DETACH.TOWBALL
4	41715 S	PARE KEY-SET
5	41728	COVER (BOTTOM)

INDEX

NL / *UK* / D / *F*

1 Algemene info / *General info* / Allgemeine Daten / *Information généraux*
2 Montage behuizing / *Mounting housing* /M ontage behausung /
3 Voorbereiding aankoppelen / *Prepare for attachment* /V orbereitung zu Verkopplung / *Préparation de Accouplement*
4 Aankoppelen / *Attachment* / Verkopplung / *Accouplement*
5 Veiligheids en controle instructies / *Safety instructions and controls* / Bedienungs und Sicherheits Vorschriften / *Instruction de sécurité*
6 Ontkoppelen / *Detachment* / Entkopplung / *Déconnection*

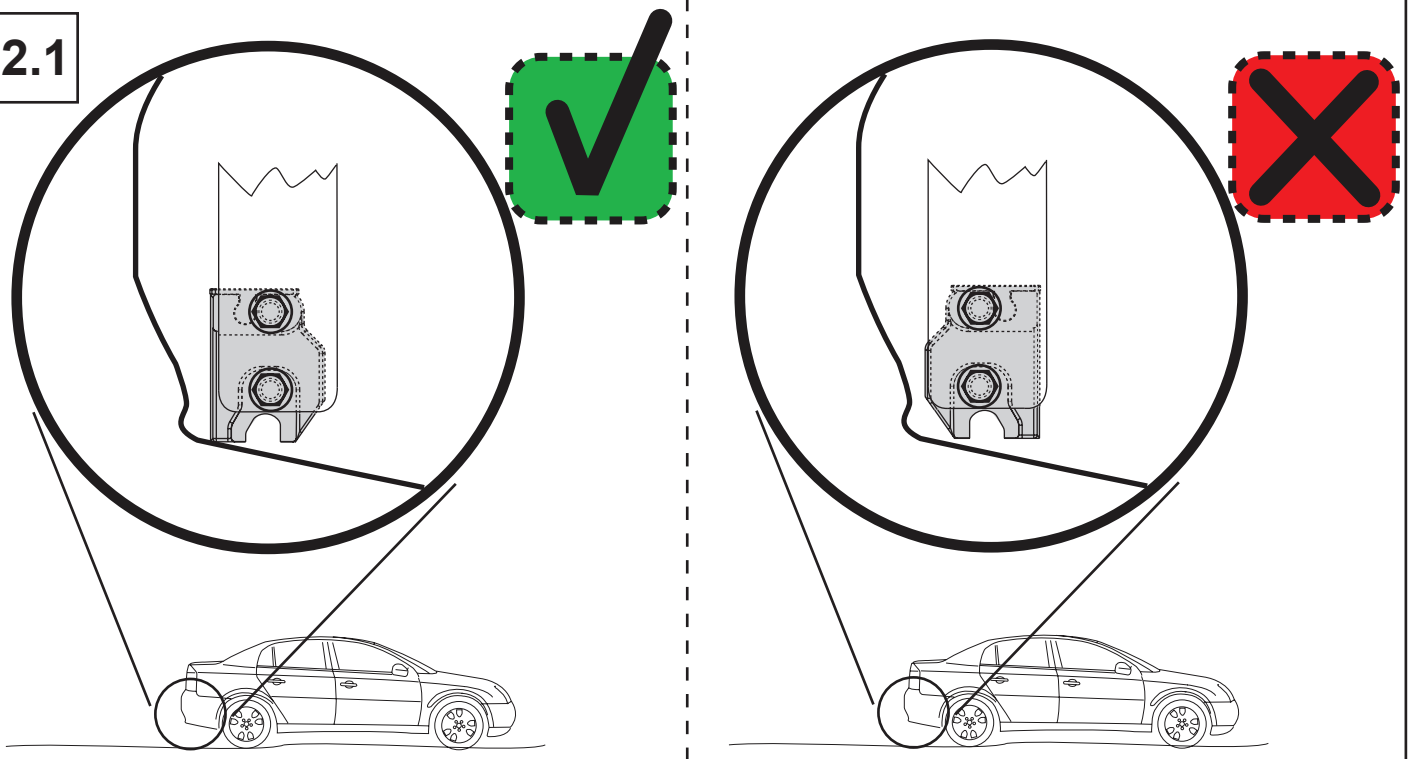
HOMOLOGATION INFORMATION

D- value : 12,0 kN
Maximum S - value : 135 kg
Homologation nr. : e4 00-3919

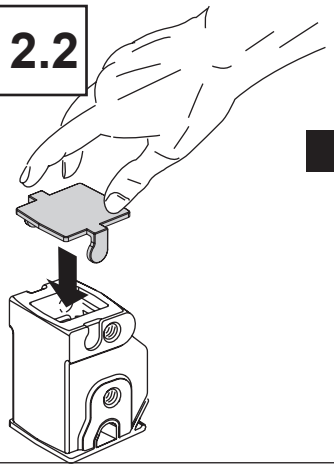
VM

2 - Mounting the housing

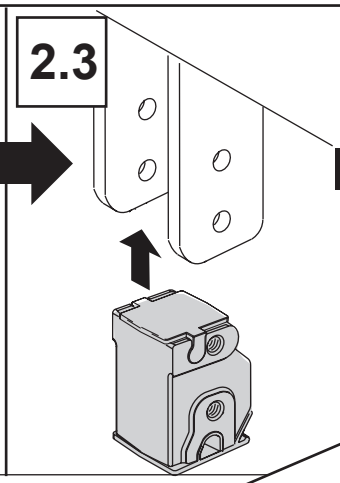
2.1



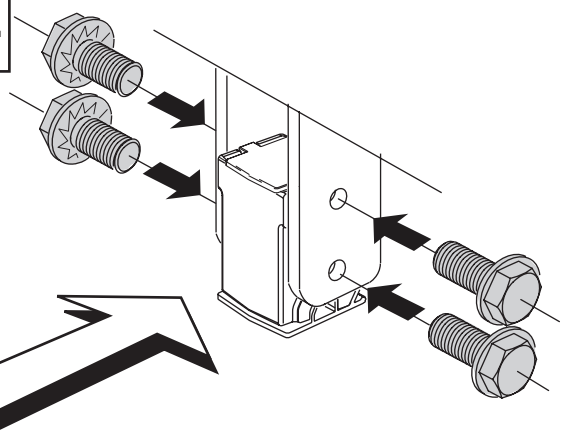
2.2



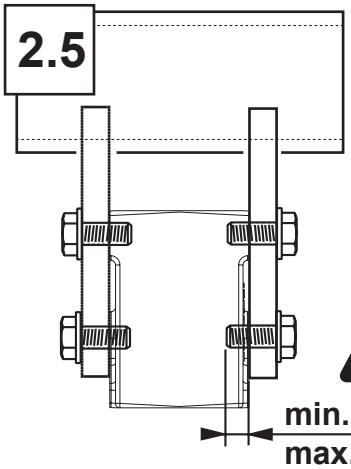
2.3



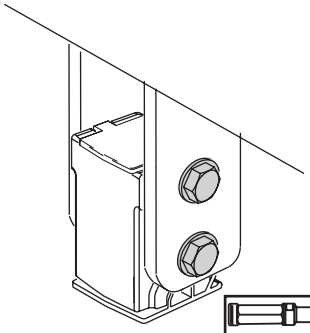
2.4



2.5



min. 10 mm (4x)
max. 14,5 mm (4x)

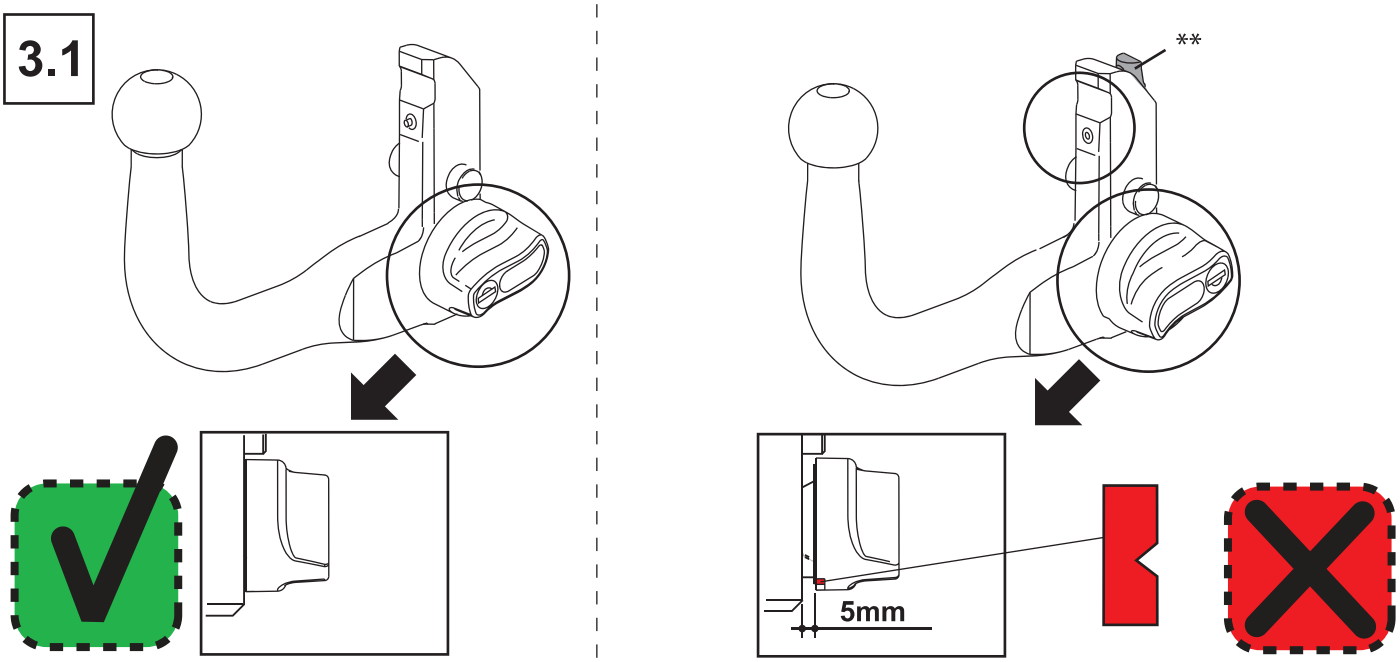


	M12
80-90 Nm	8.8

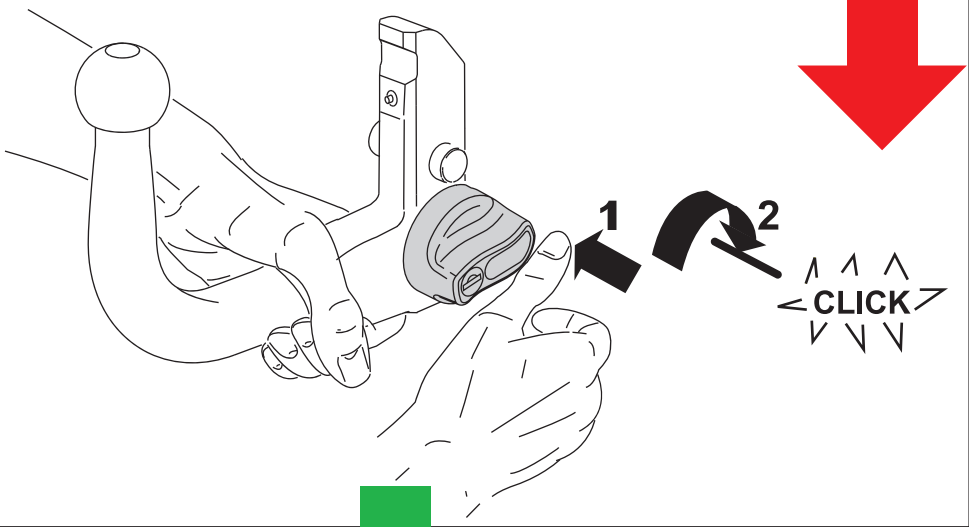
VM

3 - Prepare for attachment

3.1



3.2

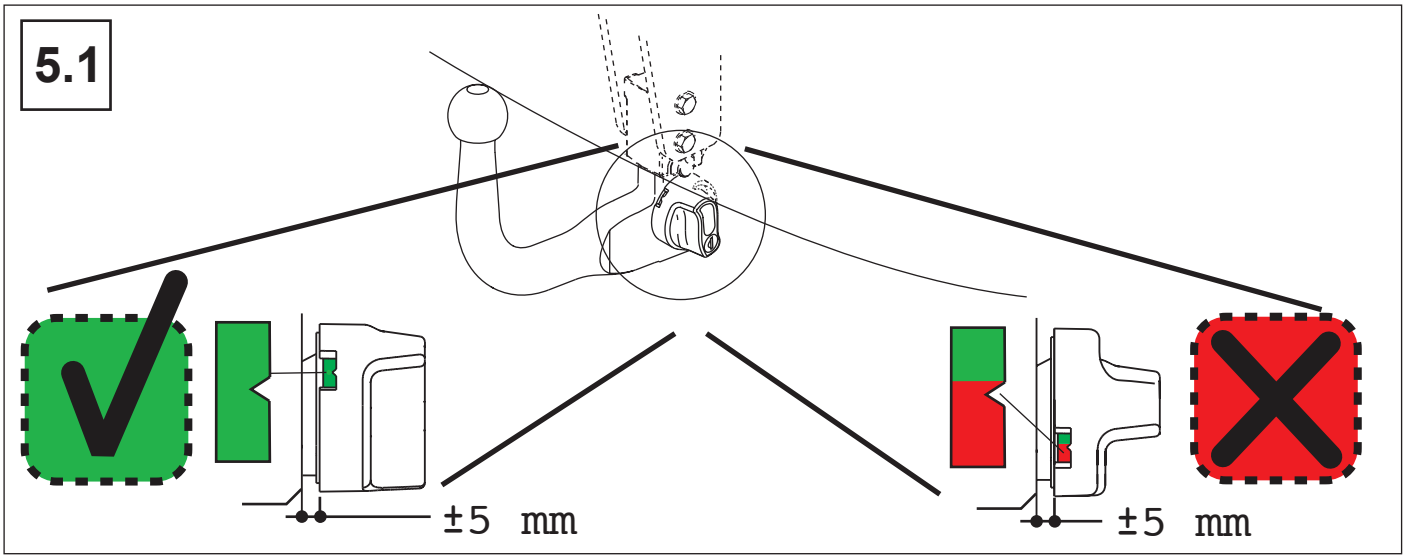


4.1

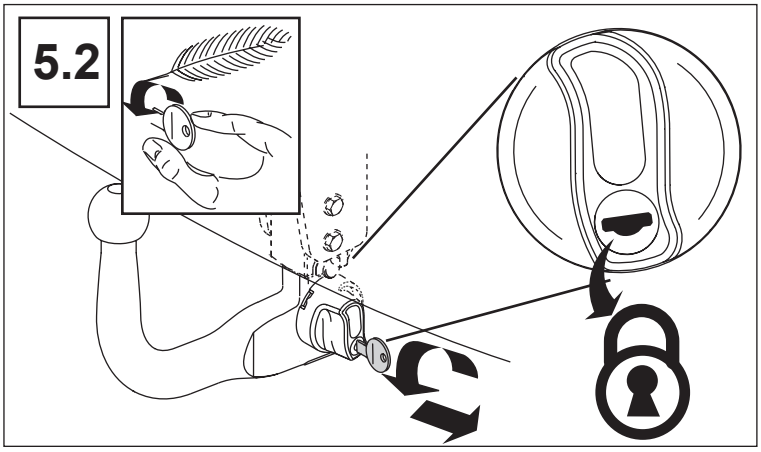
VM

5 - Safety instructions & controls

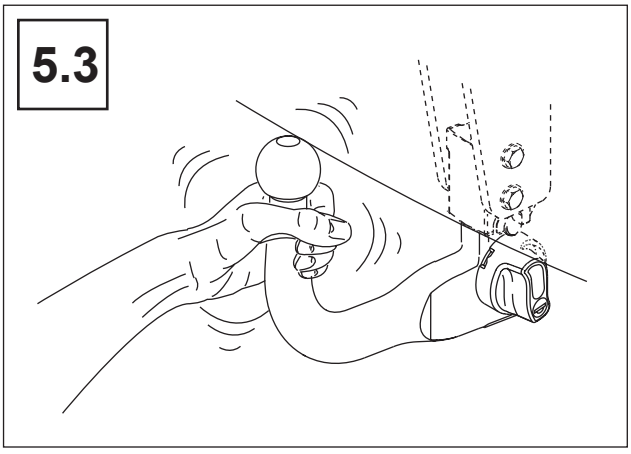
5.1



5.2



5.3



GARANZIA

I

Umbra Towbars riconosce una garanzia sui suoi prodotti per un periodo di due anni dalla data di consegna, conforme alla direttiva 1999/44/CE e alla legge 23/2003, è limitata alla sostituzione del materiale difettoso ed in nessun caso si estende ai danni conseguenti a vizi occulti.
Il dispositivo di traino Umbra Towbars è adeguato unicamente al veicolo di marca e modello specificati nel presente manuale.
Il gancio è prodotto, collaudato e approvato secondo le direttive europee. È pertanto vietato manometterne in alcun modo la struttura, che può solamente essere installata sul tipo di vettura per cui è stata progettata. E' assolutamente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldatura di componenti aggiuntivi, rimozione di componenti originali, ecc. ecc.) sul gancio traino. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento dell'omologazione del gancio traino ed il decadimento della garanzia, oltre all'annullamento del permesso di circolazione, e comporta importanti rischi per la sicurezza.
Devono essere tassativamente osservate le normative nazionali sui collaudi, che possono differire in maniera significativa da paese a paese.
Si prega di controllare prima di tutto di essere in possesso del gancio traino corretto per la propria vettura; in caso di incertezza si invita a verificare con il costruttore l'esattezza della selezione prima di cominciare l'installazione. Prima dell'installazione si prega inoltre di controllare che nessun particolare risulti mancante, e che tutto il materiale sia rimasto integro durante il trasporto e non abbia subito danni. Prima di intervenire sulla vettura verificare con la massima cura la presenza ed il posizionamento dei cavi elettrici nei vani interessati dall'installazione.
È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio a cui viene ancorato il gancio traino sul veicolo, onde evitare infiltrazioni.
Nei punti in cui il gancio traino si trova a diretto contatto con la struttura del veicolo eliminare il materiale isolante e la protezione sottoscocca (se presenti), effettuare gli eventuali fori esattamente della dimensione prevista, rimuovere i trucioli metallici e applicare uno strato di antiruggine nei fori ottenuti. Accertarsi che non ci sia materiale residuo nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbe causare il mal funzionamento ed impedirne il corretto serraggio.
I valori D e S devono essere tassativamente rispettati, ed in nessun caso superati.
In considerazione della fuzionalità e utilizzo si consiglia di tenere la sfera sempre adeguatamente lubrificata, e di usare sempre l'apposito coprisfera. Se la sfera è estraibile e nasconde in parte la targa del veicolo, quando non viene utilizzata è preferibile toglierla e riporla in un luogo sicuro.
In base al tipo di veicolo sui cui deve essere installato il gancio traino è possibile che si renda necessario un taglio del paraurti. Le informazioni fornite da Umbra Towbars relative al taglio hanno esclusivamente carattere orientativo e non sono vincolanti. Le esatte dimensioni e morfologia del taglio si sapranno esattamente solo durante l'installazione del gancio traino.
Sui veicoli dotati di sistema ausiliario di parcheggio in seguito all'installazione del gancio traino possono verificarsi anomalie di funzionamento legate ad inteferenze della struttura con i sensori. In questo caso è necessario regolare la sensibilità di rilevamento o disattivare il sistema ausiliario di parcheggio; se si utilizzano dispositivi di traino con sfera estraibile o orientabile è improbabile che si verifichino anomalie di funzionamento del sistema ausiliario di parcheggio quando la sfera è smontata.
Se il gancio traino ha subito una collisione in seguito ad incidente non è più da ritenersi sicuro, e pertanto va sostituito.
Dopo i primi 1000km si consiglia di controllare tutti i dati e bulloni, ed eventualmente stringerli nuovamente. Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni previsti nel kit di installazione orginale del gancio traino, e rispettarne in ogni caso le caratteristiche specificate.
Il gancio traino è destinato alla trazione di rimorchi e all'utilizzo come portacarichi. Un utilizzo per scopi diversi da quelli previsti non è consentito. Il gancio traino è un componente che influisce in modo importante sulla sicurezza in marcia, e deve essere montato esclusivamente da personale specializzato. In caso di montaggio errato sussiste il pericolo di incidenti gravi.
È possibile che esistano varianti di determinati veicoli di cui non siamo a conoscenza, pertanto si prega di far sempre riferimento al presente documento e ai disegni tecnici in esso contenuti.
La casa costruttrice di ogni veicolo può prevedere specifici adempimenti tecnici a livello di motore o carrozzeria non riportati nel presente documento, pertanto si prega di far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura in vostro possesso.
Umbra Towbars è un marchio di proprietà esclusiva di Umbra Rimorchi srl.

WARRANTY

GB

Umbra Towbars recognizes a warranty on its products for a period of two years from the delivery date, in conformity with the Directive 1999/44/EC and the Law 23/2003. It is restricted to the replacement of faulty material and under no circumstances, it doesn't widen to damages resulting from hidden defects.
The Umbra Towbars' towing device is suited exclusively to the brand and model's vehicle detailed in this handbook.
The tow bar is produced, tested and approved according to the European directives. It is therefore forbidden to tamper with its frame that can be only fitted on the vehicle type for which it is designed. It is absolutely prohibited to make any changes in tow bar (additional holes, welding of additional pieces, removing of original pieces etc.). The default of this clause causes the annulment of the tow bar's approval and the forfeiture of the warranty, besides the annulment of the car registration which entails important risks for safety.
It must be strictly observed the national set of rules on testing, which can greatly differ from country to country.
First of all make sure that you have got a correct tow bar for your own car; in case of uncertainty, check together with the manufacturer the correctness of the selected tow bar before starting the installation. Please, check before the fitting up that any detail lacks and that all material hasn't been damaged during the transport. Before working on the car, please check with the greatest care the presence and locating of electric cables in the fitting up's compartments.
It is necessary to seal all the fixing points to whom is anchored the tow bar on the vehicle, in order to avoid the infiltrations.
Eliminate the insulating material and the protection placed under the body (if they exist) on the points where the tow bar touch the vehicle's chassis, make any holes of the exactly expected size, remove the metal shavings and apply a coat of anti rust paint to the holes. Check that there isn't residual material into the threading of nuts and bolts that could cause malfunctioning and prevent the proper tightening.
The values D and S must be strictly respected and don't overcome. It suggests to hold the ball always and properly lubricated in consideration of its functionality and utilization, and to use always the appropriate cover ball. If the ball is removable and hides in part the vehicle's plate, it is preferable to remove it and bring back it in a safety place when it isn't used.
According to the vehicle type in which must be fitted the tow bar, it is possible to be required a cut on the bumper. The information provided by Umbra Towbars on the cutting is as a general guide and isn't binding. The exact measurement and shape of the cutting will be known exactly only during the tow bar's installation.
The vehicles with the parking aid system can have some working's anomalies related to the interferences of tow bar with sensors after the installation. So, it's necessary to regulate the speed of the detection or disconnect the parking aid system; if it uses towing devices with removable or adjustable balls, it is unlikely that it will be some working's anomalies of the parking aid system when the ball is took off.
If the tow bar undergoes a collision after an accident, it can be not safe any more and therefore must be replaced.
After 1000 km, it's better to control all the nuts and bolts and if necessary, tighten them again. It is advised to use only the nuts and bolts provided with the tow bar's original installation kit and respect their detailed features.
The tow bar is designed for haul trailers and is used as a loading system. It is not allowed to use it for other aims.
The tow bar is a component that affects in the driving safety and must be installed by qualified personnel. In the case of incorrect fitting, there is a risk of serious accidents.
It is possible that we don't know about some models of vehicles, so refer always to this document and its technical drawings. The manufacturer of each vehicle can provide specific technical requirements at the engine or body level don't quoted in this document, so please always refer to the car's manual and maintenance.
Umbra Towbars is a trademark owned exclusively by Umbra Rimorchi Ltd.

LA GARANTIE

F

Umbra Towbars reconnait une garantie conforme à la directive 199/44/CE et à la loi 23/2003 sur ses produits pour une période de deux années depuis la date de livraison ; elle est limitée au remplacement du matériel défectueux et en aucun cas s'étend aux dommages provoqué par vices occultes.
Le crochet d'attelage Umbra Towbars est uniquement approprié au véhicule de marque et modèle détaillé dans ce manuel.
L'attelage est produit, rodé et approuvé conformément aux directives européennes. Donc il est interdit de trafiquer sa structure qui peut être installée seulement dans le type de voiture par laquelle a été projetée. Il est absolument défendu de réaliser n'importe quel type de modification sur le crochet d'attelage (trous supplémentaires, soudure de pièces supplémentaires, destitution des pièces originales, etc.). La conséquence de l'inaccomplissement de cette condition est l'annulation de la homologation du crochet d'attelage et le déchéance de la garantie, en plus de l'annulation du permis de circulation, qui entraîne des risques importants pour la sécurité.
On doit formellement respecter les réglementations nationales concernent les essais, qui peuvent différer du pays au pays en façon significative.
Avant tout, prière de vérifier si on dispose du correct crochet d'attelage pour sa propre voiture ; en cas de doute, on peut vérifier l'exactitude du attelage sélectionné avant de commencer l'installation avec la maison productrice. Avant d'installer l'attelage, on prie de vérifier que aucune pièce manque, que tout le matériel est resté intact pendant le transport et que il n'a pas subi un dommage. Avant d'agir sur la voiture, vérifier avec le plus grand soin les câbles électriques et leur positionnement dans les cages.
Il est nécessaire sceller touts les points de fixation à qui est ancré le crochet d'attelage sur le véhicule afin que éviter les infiltrations.
Dans les points où le crochet d'attelage touche le châssis du véhicule, éliminer le matériel isolant et la protection au dessous de la coque (si présent), réaliser les éventuels trous exactement de la dimension prévu, enlever les copeaux métalliques et appliquer une couche de vernis antirouille dans les trous obtenus.
S'assurer que il n'y a pas le résidu du matériel dans les taraudages des écrous et des boulons qui peut causer la faute et obstruer le correct serrage.
Les valeurs D et S doivent être formellement respectées et en aucun cas dépassées.
Concernant la fonctionnalité et l'utilisation, il est conseillé de garder la boule toujours convenablement lubrifiée et utiliser toujours le bouchon qui la couvre. Si la boule est démontable et cache une partie de la plaque d'immatriculation du véhicule, il est préférable la enlever et la ranger dans en lieu sûr.
D'après le type du véhicule dans lequel doit être installé le crochet d'attelage, il est possible que devient indispensable un coupe sur le pare-chocs.
Les renseignements fournis par Umbra Towbars concernant le coupe du pare-chocs sont exclusivement à titre indicatifs et ils ne sont pas contraignants. On peut savoir les dimensions précises et la morphologie du coupe seulement pendant l'installation du crochet d'attelage.
Dans les véhicules équipés avec le système annexe du parking, on peuvent vérifier des anomalies de fonctionnement provoqués par des interférences du châssis avec les capteurs. En tel cas, il est nécessaire de régler la sensibilité de relevé ou mettre hors service le système du parking ; si on utilisent des attelages avec la boule démontable ou orientable, il est improbable qui on peuvent vérifier des problèmes au système du parking quand la boule est démontée.
Si le crochet d'attelage a subi une collision par suite d'incident, il n'est pas plus sûr et donc se doit remplacer.
Après 1000 km, il est conseillé de contrôler touts les écrous et les boulons, et éventuellement serrer de nouveau.
Il est aussi conseillé de utiliser seulement les écrous et les boulons du kit original d'installation du attelage et respecter leurs propres caractéristiques.
Le crochet d'attelage est projeté pour la traction des remorquages et le chargement. Il n'est pas permit d'utiliser le crochet d'attelage pour bouts différents de quels prévus. Le crochet d'attelage est un accessoire qui influence la sécurité en route et il doit être monté exclusivement par du personnel spécialisé.
En cas de un montage erroné, il y a le danger des incidents graves.
Il est possible que nous ne connaissons pas quelques modèles de certains véhicules, donc on prier de se rapporter à ce document et ses dessins techniques.
Le constructeur de chaque véhicule peut prévoir des accomplissements techniques déterminés au niveau du moteur ou carrosserie qui ils ne sont pas mentionnés dans ce document ; donc on prier de suivre le manuel utilisation et maintenance de la voiture.
Umbra Towbars est une marque de propriété exclusive de la Maison Umbra Rimorchi srl.

DIE GARANTIE

D

Umbra Towbars erkennt eine zwei-Jahren-Garantie auf seinen Produkten vom Lieferungsdatum, entsprechend mit der 1999/44 EG-Richtlinie und mit dem Gesetz 23/2003. Es ist auf dem Auswechseln des defekten Materials begrenzt und auf keinen Fall erweitern sich um Schaden, die aus versteckten Mangeln ergebenden sind.
Die Anhängervorrichtung von Umbra Towbars ist nur der Marke und dem Model des Fahrzeugs angemessen, die in diesem Handbuch verzeichneten sind.
Die Kupplung ist nach den europäischen Richtlinien produziert, geprüft und billigen. Es ist verboten die Struktur der Kupplung verändern, die nur auf dem Wagentyp installiert werden kann, für die es geplant wird. Es ist völlig verboten keine Veränderung an die Anhängerkupplung vornehmen (zusätzliche Bohrungen, Schweißen von zusätzlichen Komponenten, Entfernung der originalen Bestandteile usw.). Die Nichteinhaltung dieser Bedingung verursacht die Annullierung der Zulassung der Anhängerkupplung, die Verwirkung der Garantie, überdies die Annullierung des Kraftfahrzeugscheins, dass wichtige Sicherheitsrisiken einschließen.
Die Nationale Vorschriften über Abnahmen müssen strikt beachten werden, die beträchtlich von Land zu Land abweichen können.
Überprüfen Sie zunächst, dass Sie die richtige Anhängerkupplung für Ihr Fahrzeug haben. Wenn Sie unsicher sind, kontrollieren Sie die Richtigkeit der Auswahl mit dem Hersteller, bevor die Installation zu beginnen. Kontrollieren Sie vor der Installation, dass keine Einzelheit fehlt und dass alles Material während der Beförderung unbeschädigt bleibt ist und keine Schaden erleiden hat. Bevor die Installation, prüfen Sie mit größter Sorgfalt das Vorhandensein und die Positionierung der Stromkabeln im Installationsräume.
Es ist notwendig alle Befestigungspunkten verschließen wo die Anhängerkupplung auf dem Fahrzeug binden wird, um die Infiltrationen zu vermeiden.
Eliminieren Sie den Isolierstoff und den Schutz des Fahrgestells (wenn sie anwesend sind) auf den Punkten wo die Kupplung in direkte Verbindung mit dem Chassis des Wagens ist, machen Sie die Bohrungen der genauen und vorgesehenen Dimension, entfernen Sie die Metallspäne und auftragen Sie eine Schicht von Rostschutzlack auf die Bohrungen.
Vergewissern Sie sich dass es kein Restmaterial in den Gewindeschneiden der Mutter und den Bolzen gibt, die das schlechte Funktionieren verursachen könnte und das richtige Anziehen verhindern.
Die Werten D und S müssen strikt eingehalten werden und auf keinen Fall überholt.
Raten Sie die Kugel immer entsprechend geschmiert zu halten und verwenden Sie immer die bestimmte Kugelkappe in Anbetracht der Funktionalität und der Nutzung. Wenn die Kugel ausziehbar ist und versteckt es teilweise das Schild des Wagens, ist es besser zu entfernen oder in einem sicheren Ort zu wieder bringen wann es nicht benutzt wird.
Aufgrund vom Wagentyp, an den die Kupplung installiert müssen wird, ist es einen Schnitt der Stoßstange möglich. Die Umbra Towbars Informationen bezüglich des Schnitts haben ausschließlich ein Orientierungsmerkmal und sie sind nicht verbindlich.
Die richtige Dimensionen und die Formation des Schnitts während der Installation der Anhängerkupplung bekannt werden.
Infolge von der Installation der Anhängerkupplung, können man die Unregelmäßigkeiten des Funktionieren auf den Fahrzeugen mit Einparkhilfe Systemen ereignen, die an Störungen der Struktur mit den Sensoren verbunden sind. In diesem Fall müssen Sie die Nachweisempfindlichkeit einstellen oder das Einparkhilfe System ausschalten; wenn Sie Anhängervorrichtungen mit der ausziehbare oder einstellbare Kugel verwenden, ist es unwahrscheinlich dass sich die Unregelmäßigkeiten des Funktionieren des Einparkhilfe Systems ereignen, als der Kugel entfernt ist.
Wenn die Anhängerkupplung eine Kollision als Folge eines Unfalls erlitten hat, ist es nicht mehr als sicher und deshalb muss es ersetzt werden.
Nach die ersten 1000 km sollten Sie alle Mutter und Bolzen kontrollieren und eventuell wieder anziehen. Es wird auch empfohlen nur Mutter und Bolzen im vorgesehenen Kitt von originalen Installation der Anhängerkupplung zu verwenden und in jedem Fall die angegebenen Eigenschaften beachten.
Die Anhängerkupplung ist für der Antrieb des Anhängers und auch als Lastenträger verwendet wird. Es ist verboten die Anhängerkupplung für andere Zwecke verwenden. Die Anhängerkupplung ist eine Komponente, die auf die Sicherheitsfahrt einwirkt und muss es nur von qualifiziertem Fachpersonal installiert werden. Die falsche Montage verursacht die Gefahr der schweren Unfallen.
Es ist möglich, dass die Varianten von bestimmten Fahrzeugen sind, die wir weißen nicht. So, betreffen Sie immer an diesem Dokument und die technischen beziehen Zeichnungen.
Die Baufirma jedes Fahrzeugs kann bestimmte technische Anforderungen in Bezug auf den Motor oder die Karrosserie vorsehen,. die nicht in diesem Dokument aufgeführten sind. So, beziehen Sie bitte immer das Gebrauchs-und anwendungshandbuch des Wagens in Ihrem Besitz.
Umbra Towards ist eine Marke ausschließlich gehören der Firma Umbra Rimorchi.

ГАРАНТИЯ

RU

Umbra Towbars признает гарантию на свою продукцию на протяжении двух лет с момента доставки товара в указанное место, и отвечает Европейской Директиве 1999/44/EC и законодательству 23/2003. Замена дефектного товара является ограниченной и не распространяется на товары со скрытыми дефектами.

Буксировочный крюк (фаркоп) используется только для марки и модели автомобиля, указанной в данном руководстве.

Фаркоп произведен, проверен и утвержден Директивой, соответствующей европейским стандартам. Запрещается искажать структуру фаркопа, которая может быть установлена на определенный автомобиль, для которого она была разработана. Строго запрещается изменять устройство фаркопа (дополнительные отверстия, сварка дополнительных деталей, удаление оригинальных компонентов и т.д.). Нарушение этого условия приводит к недействительности омологации фаркопа и недействительности гарантии; кроме того, недействительности технического талона и несёт большой риск опасности.

Необходимо строго придерживаться национальных норматив по тестированию , которые могут меняться в зависимости от страны.

В первую очередь необходимо проконтролировать соответствие фаркопа данному транспортному средству; перед установкой, в случае сомнений, необходимо проверить соответствие фаркопа производителю. Перед установкой необходимо проверить, чтобы все детали были на месте и чтобы не был повреждён материал во время перевозки. Перед началом работы проверить наличие и расположение электропроводки там, где она должна быть подключена.

Необходимо просверлить все отверстия, где будет крепиться фаркоп, избегая инфильтрации.

В местах, где фаркоп будет находиться в тесном контакте с транспортным средством, необходимо удалить изолирующий и защитный материалы (если такие имеются), просверлить отверстия указанных размеров в соответствующих местах крепления, убрать метталическу стружку и нанести один слой антикоррозийного покрытия на готовые отверстия. Убедиться, что нет остатков материала на гайках и болтах, что может привести к неисправности и предотвратить надлежащую затяжку.

Значения D (правый) и S (левый) должны строго соблюдаться, и ни в коем случае не должны превышаться. С учётом функциональности и использования, рекомендуется хранить шар фаркопа надлежашим образом в антикоррозийном мастике и использовать соответствующую защиту фаркопа. Рекомендуется снять фаркопный шар и положить в безопасное место, если он располагается за номерным знаком транспортного средства, является съёмным и не используется какое-то время.

В соответствии с транспортным средством, на которое должен быть установлен фаркоп, возможен надрез бампера. Информация, предоставленная Umbra Rimorchi, имеющая отношение к наднрезу бампера, носит иллюстративный характер и не имеет ограничений. Точные размеры и формы надреза будут известны исключительно во время установки фаркопа.

В транспортных средствах, которые оснащены парковочным радаром, после установки фаркопа могут наблюдаться неполадки, связанные с помехами в структуре датчиков. В данном случае необходимо отрегулировать восприимчивость датчиков или отключить парковочный радар. В случае, если используется устройство фаркопа со съёмным или регулируемым шаром, существует маловероятность неполадок парковочного радара в случае, если шар фаркопа снят.

В случае, если фаркоп пострадал при столкновении в результате дорожно-транспортного происшествия, нельзя рассчитывать на его исправность и нужно заменить.

После пробега первых 1000 км рекомендуется проверить все гайки и болты, и закрутить их покрепче. Рекомендуется использовать только гайки и болты, указанные в наборе фаркопа; при оригинальной установке и в любом случае придерживаться указанных характеристик.

Фаркоп предназначен для перевозки прицепов и использования в качестве перевозки груза. Запрещается использовать для других целей. Фаркоп является компонентом, от которого зависит безопастность траснпортного средства, и должен быть установлен исключительно квалифицированым персоналом. В случае неправильной установки существует опастность дорожно-транспортного происшествия.

Возможно существуют определенные транспортные средства, о которых нам ничего не известно. В таком случае необходимо ссылаться на дааный документ и его технические чертежи.

Производитель каждого транспортного средства может предоставить конкретные технические требования по отношению к двигателю или кузову, не перечисленных в данном документе. В таком случае необходимо ссылаться на руководство по эксплуатации конкретного транспортного средства.

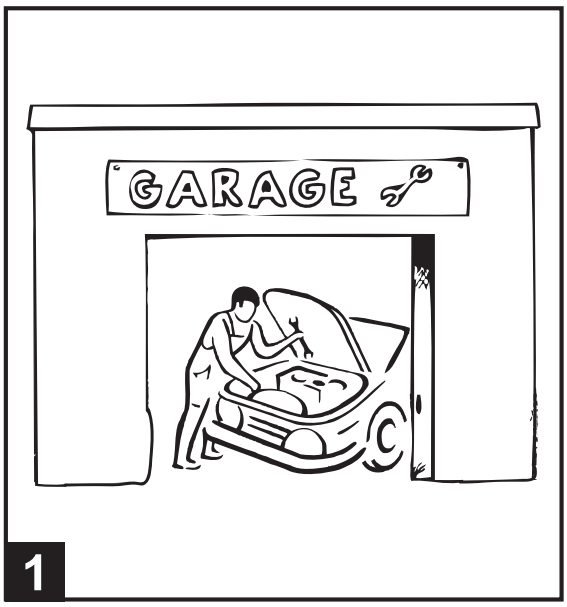
Umbra Towbars является эксклюзивной торговой маркой от Umbra Rimorchi srl.

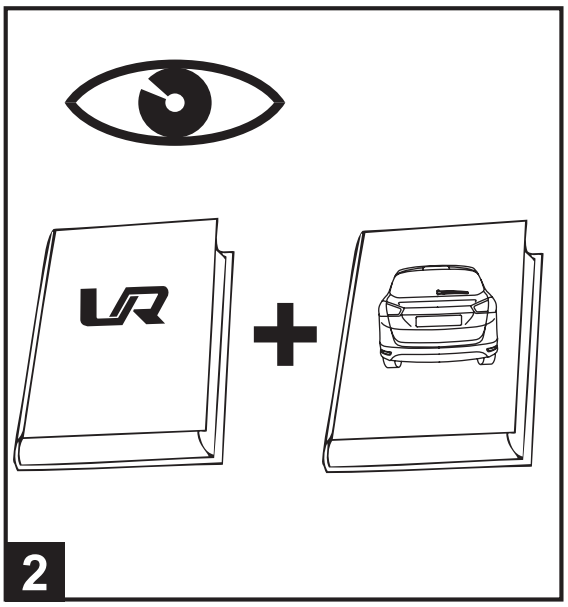
ГАРАНТІЯ

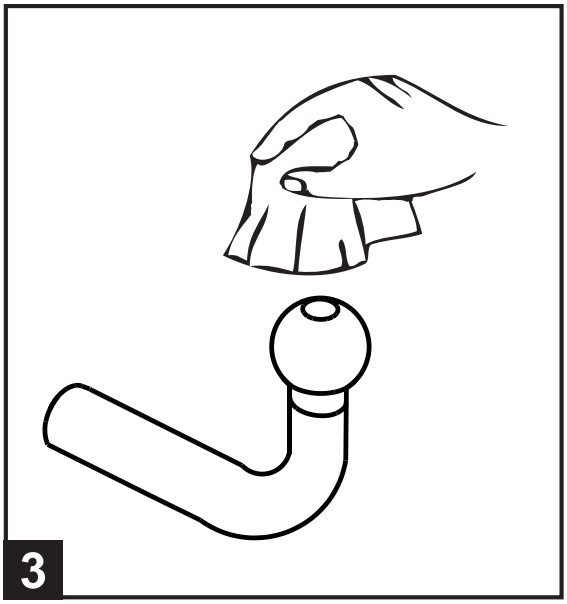
UA

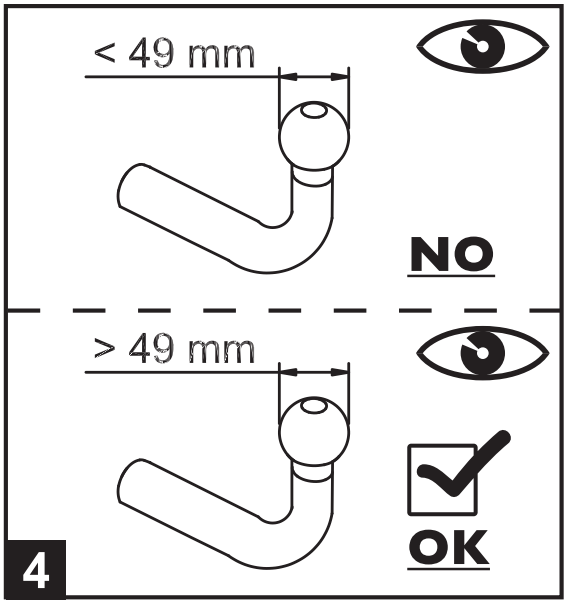
Umbra Towbars визнає гарантію на свою продукцію на протязі двох років з моменту доставки товару у вказане місце, і відповідає Європейській Директиві 1999/44/EC та законодавству 23/2003. Заміна дефектного товару є обмеженою і не розповсюджується на товари із прихованими дефектами.
Буксирний крюк (фаркоп) використовується лише для марки та моделі автомобіля, вказаної в даній інструкції.
Фаркоп вироблено, випробувано та затверджено Директивою, яка відповідає європейским стандартам..
Забороняється змінювати структуру фаркопу, яка может бути встановлена на певний тип автомобіля, для якого вона була розроблена. Суворо забороняється змінювати пристрій фаркопу (створювати додаткові отвори, зварювати додаткові деталі, видаляти оригінальні компоненти і т.д.). Порушення даної умови призводить до недійсності омологації фаркопу та недійсності самої гарантії; крім того, недійсності технічного талону та несе великий ризик небезпечності.
Необхідно суворо дотримуватись національных норматив по тестуванню, які можут змінюватися в залежності від країни.
В першу чергу необхідно проконтролювати відповідність фаркопа даному транспортному засобу; перед встановленням, у випадку сумнівів, необхідно впевнитись, що даний фаркоп відповідає його виробнику.
Перед встановленням необхідно перевірити, щоб усі деталі були на місці і щоб не був пошкоджений матеріал під час транспортування. Перед початком роботи перевірити наявність та розміщення електропроводки там, де вона повинна бути підключена.
Необхідно просверлити всі отвори, де буде кріпитися фаркоп, запобігаючи інфільтрації.
В місцях, де фаркоп будет знаходитись в тісному контакті з транспортним засобом, необхідно видалити ізолюючий та захистний матеріал (якщо такий існує), просверлити отвори вказаних розмірів у відповідних місцях кріплення, забрати металічну стружку та нанести один шар антикоррозійного покриття на готові отвори. Впевнитись, що немає залишків матеріалу на гайках та болтах, що може призвести до несправності та запобігти відповідній затяжці.
Значення D (правий) і S (лівий) повинні бути суворо дотримані, і ні в якому випадку не повинні бути перевищені. З розрахунком функціональності та використання, рекомендується зберігати кулю фаркопу належним чином в антикоррозійному мастику і підтримувати відповідний захист фаркопу. Рекомендуєтся зняти фаркопну кулю і помістити в безпечне місце, якщо вона розміщена за номерним знаком транспортного засобу, є з"ємною і не використовується якийсь час. У відповідності з транспортним засобом, на який має бути встановлений фаркоп, можливий надріз бамперу. Інформація, надана Umbra Rimorchi, яка має відношення до надрізу бампера, носит ілюстративний характер та не має обмежень. Точні розміри і форми надрізу будуть відомі виключно під час встановлення фаркопу.
В транспортных засобах, які обладнані паркувальним радаром, після встановлення фаркопу можуть спостерігатись несправності, пов"язані з перешкодами у структурі датчиків. В даному випадку необхідно відрегулювати чутливість датчиків або відключити паркувальний радар. У випадку, якщо використовується пристрій фаркопу із з"ємною або регулюючою кулею, існує малоймовірність несправностей паркувального радару у випадку, якщо куля фаркопу знята.
У випадку, якщо фаркоп був пошкоджений в результаті дорожньо-транспортної пригоди, не можна розраховувати на його справність і необхідно замінити.
Після пробігу перших 1000 км рекомендується перевірити всі гайки та болти, і закрутити їх сильніше. Рекомендується використовувати лише гайки та болти, вказані в наборі фаркопу; при оригінальному встановленні і в будь-якому випадку дотримуватись вказаних характеристик.
Фаркоп призначений для буксирування причепів і використовується для перевезення вантажу. Забороняється його використання для інших цілей. Фаркоп є компонентом, від якого залежить безпечність траснпортного засобу, і повинен бути встановлений виключно кваліфіковним персоналом. У випадку неправильного встановлення існує небезпека дорожньо-транспортної пригоди.
Можливо існують певні транспортні засоби, про які нам нічого не відомо. В такому випадку необхідно посилатись на даний документ і його технічні креслення.
Виробник кожного транспортного засобу може встановлювати конкретні технічні вимоги по відношенню до двигуна або кузова, які не вказані в даному документі. В такому випадку необхідно посилатись на інструкцію по експлуатації конкретного транспортного засобу.
Umbra Towbars є ексклюзивною торговою маркою від Umbra Rimorchi srl.

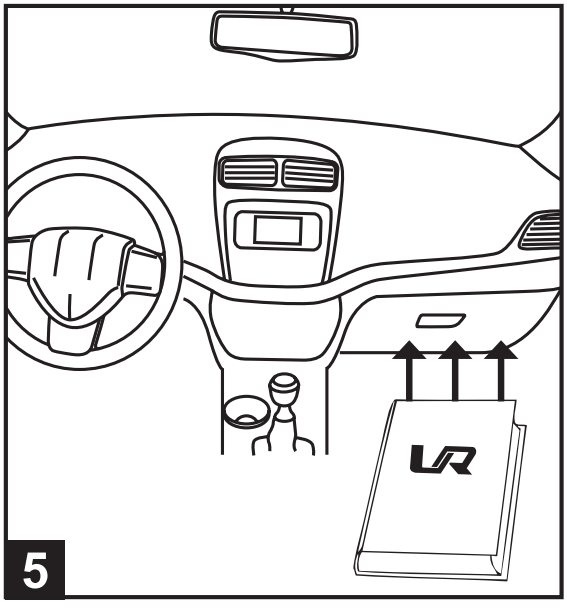
www.umbrarimorchi.it - umbrarimorchi@umbrarimorchi.it
tel. +39 075 5280260 - fax +39 075 5287033

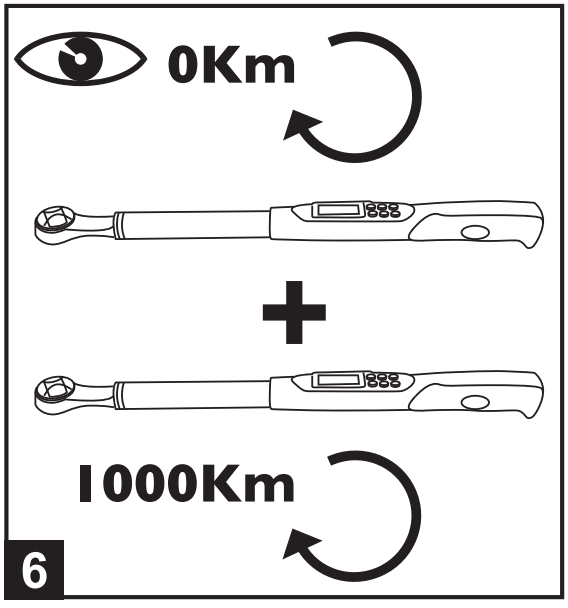


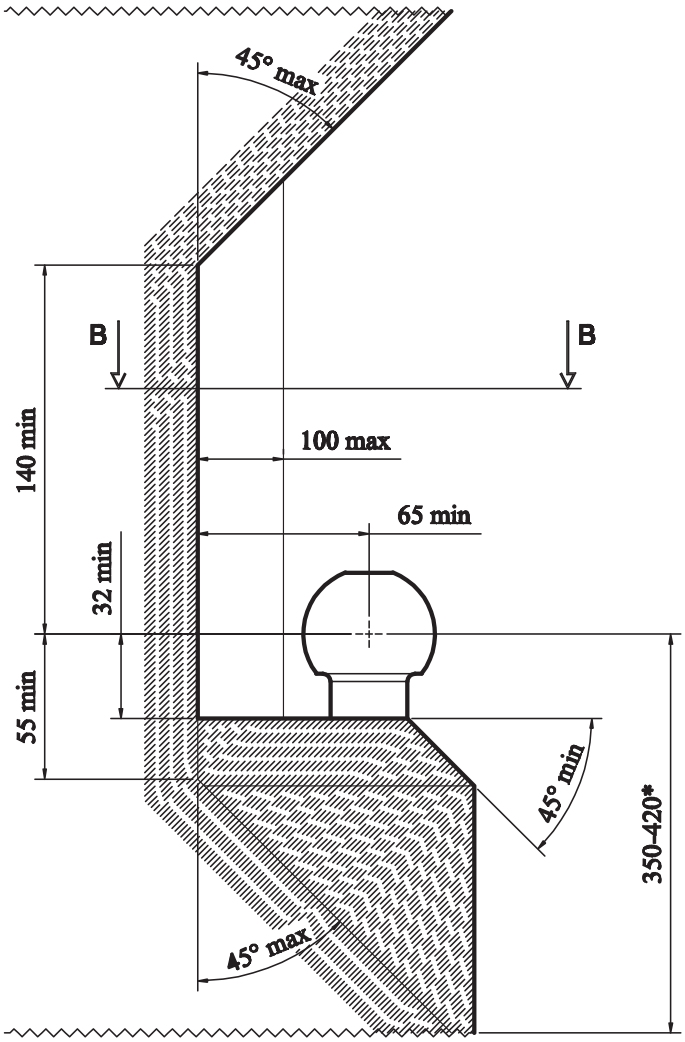


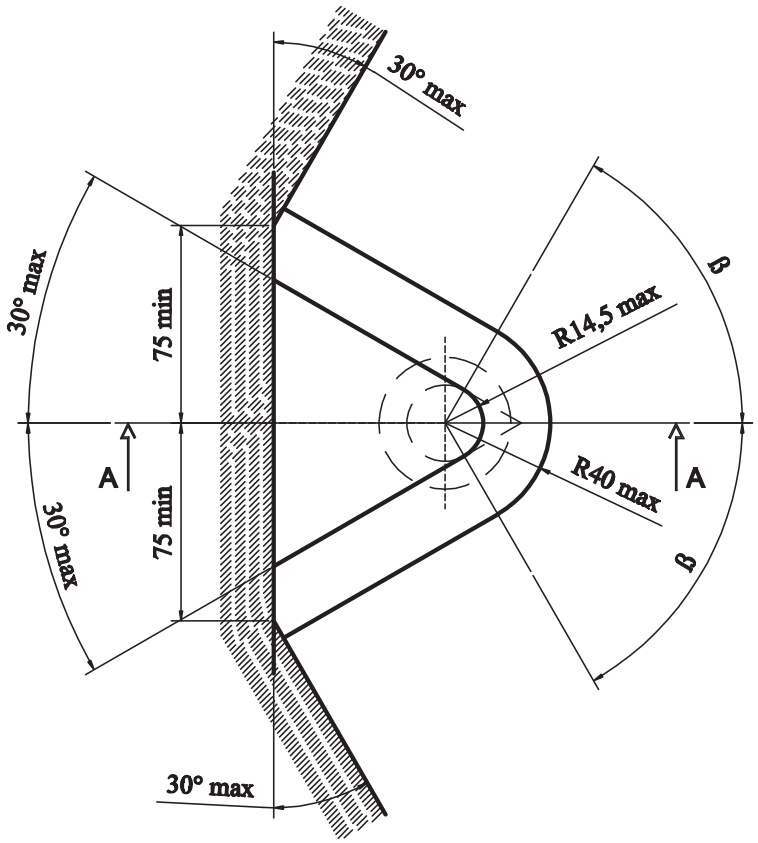












I	D
Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE. *per il peso complessivo ammesso del veicolo	Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten. * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
GB	**RU**
The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed. *at gross vehicle weight rating	Должно быть гарантировано свободное пространство в соответствии с Приложением VII, рисунок 30 Директива 94/20/EC для массы транспортного средства
F	**UA**
L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE. *pour poids total en charge autorisé du véhicule	Повинен бути гарантоване вільний простір відповідно до Додатку VII, малюнок 30 Директива 94/20/EC для маси транспортного засобу